シニアオリエンテーリング

あいちシニアオリエンテーリング愛好会 444-0856 愛知県岡崎市六名1丁目5-6

No.22 2025.10

ホームページ: https://www.mics.ne.ip/~ono511/senior.htm

ねんりんピック岐阜 2025 オリエンテーリング交流大会

10月19日(日) 下呂市

優勝は兵庫県 東京都が2,3位

岐阜県下呂市萩原の皇樹の森で開催された。曇り空で時折、細かい雨が降り、暑くも寒くもない 良コンデション。

コースは 3 コース用意され長い L コースが 3.5km 登距離 225m、中間の M コースが 2.4km 登距離 135m 短い S コースが 1.8km 登距離 70m と短めで登りも抑えたものになっており、60 歳以上という年齢や女性にも配慮したものになっていた。

兵庫は L コースで橋本裕志選手1位と吉野信治2位、M コースでは大江恒男選手が1位、Sコースでは谷垣宣孝選手が1位となり、圧勝。



優勝した兵庫県

東京は L コースでひかりチームの斎藤宏顕選手が 3 位、のぞみチームが 5 位と 6 位、10 位と健闘、S コースはひかりチームの天明英之選手が 2 位、上田俊雄選手が 3 位と好成績を残し、チームとして東京都ひかりチームが 2 位、のぞみチームが 3 位となった。以下の順位は M コースで 3 位となった平島俊次選手をはじめ、同コースで 4 位と 6 位になった滋賀県が 4 位。順位だけみると滋賀県が上のようにみえるが、L コース 1 位タイムと M コースの 1 位タイム比で M コースのタイムが 1.526 倍される集計システムのため、M コースタイムが大幅増加し、L コースに選手を集中した東京都のぞみチームが滋賀県を上回った。5 位は S コース 6 位の岩手県が入った。

オリエンテーリング界の実情配慮の参加形態

和歌山と神奈川では 3 人で 1 チームとし、L,M,S の 3 コースを 1 名ずつ走る形で行われた。オリエンテーリングが盛んと言われる都道府県や政令指定都市でも 60 歳以上の選手を 3 人揃えるのがやっとという現在のオリエンテーリング界の状況の中で、どのようにしたらたくさんの地域から参加してもらえるかということが大きな課題であった。地域差が大きい上、絶対数が少ないオリエンテーリング愛好者の数に対応し、1 人

から 5 人まで参加できる柔軟な形にし、できるだけ多くの都道府県や政令指定都市に参加してもらいたいという思いを形にした。また、初心者レベルの選手しか集まらない県や市もあるので L(ロング)、M(ミドル)、S(ショート)のどれを選択しても良いようにした。また、公認大会を併設するにあたっては、異例ではあるが公認大会の対象年齢を 60 歳未満とし、60 歳以上の方はまずねんりんピックのほうを目指して欲しいという考えを形にした。その結果、26 チームのエントリーがあり、私の推測では今までの 1.5 倍程度のチーム数ではないかと思っている。

難しい順位つけ

自由度の高いエントリー形態と表裏一体なの がチーム成績の導き方である。

今回のチーム成績は、以下のようにして算出し た。

まず、L,M,S コースの 1 位のタイムを比較し、最も時間を要したコースタイムと他コースのタイムの比で、所要タイムの修正係数を算出します。 L が 36:30、M が 23:55、S が 21:05 だったので、M は 1.526 倍し、L と同じタイムにします。また、S は 1.731 倍し、L と同じタイムにします。すべての選手のタイムにこの修正係数を掛け合わせ、それを合計します。この時コントロール不通過など失格者は所要タイムゼロとします。

女性には 0.8 の修正係数を掛けます。

各チームの修正係数を掛けたメンバー全員のタイムを足し合わせます。この状態ですと完走者数の少ないチームの合計タイムが少なくなりますので、さらに完走者数に応じた修正係数を掛けます。5人完走すると0.9、4人では0.95、2人では1.75、1人では4を掛けます。一人も完走できなかったチームは所要時間0ですが、記録なしとして完走者ありチームの下位に置かれます。

L,M,Sの優勝タイム差の状況によって、チーム 成績に影響が出て、順位がかわるのか、私の方で は検証をしていませんが、順位付け方法は継承さ れるものではないので、もし、次にねんりんピックでオリエンテーリングをやっていただけるところがあれば、今回の計算方法を参考にしていただければよいかと思います。

安全への配慮

今回は 2 つの大きな事態への対応が求められる大会であった。

一つは10月4日全日本大会ミドル競技で発生した高齢者の行方不明事故。もう一つは全国的に多発した熊による地域住民などの傷害や死亡事故。

緊急事態のための連絡手段として、ねんりんピックプログラムに付け加えて、笛の携帯を強く推奨し、携帯電話やスマートフォンの携行も推奨された。ただし、これはあくまで推奨であって、スタートなどで、携帯しているかどうかのチェックはなかった。携帯電話の携行については私の受け止めでは和歌山ねんりんピックのほうが強く推奨していると感じた。これは大きな事故も発生していない状況下だったから、特別に感じたかもしれない。2007年の茨城ねんりんピックでは公園的なテレインであるが、一般的な大会に比べたら格段に多い監視員が配置されていた。オリエンテーリングを行政など一般人の目から見ると、心配が大きいスポーツと受け止められているようだ。

岐阜県内でも今年は他県とともにたくさんの 熊目撃情報があり、熊鈴の携行が強く勧められた。

また、道に迷ったときの迂回ルートも地図で示された。

最後に、ねんりんピック選手は位置情報把握システム(ココヘリ)が全員貸与され、携行した、もし携行せずスタートに行った場合はスタートで、別なものを渡されるという強い対応であった。ココヘリは行方不明となったとき、ヘリコプターを飛ばし、行方不明者の携行する信号をヘリコプターが受信し、行方不明者の位置を把握するシステムである。



ココヘリ (黄色い紐に付けられた E カードサイズのタグ)

さらに、今すぐできることとして、地図への緊急 連絡先電話番号記載を2本設定したことである。

JOA 野田会長来場

JOA 会長の野田聖子衆議院議員は岐阜県選出の方です。

午後1時半ごろお見えになり、11月15日から 東京で開催されるデフリンピックの日本代表選 手を励まされていた。

また、表彰式もご覧になり、拍手を送られていた。



デフリンピック代表選手と懇談する野田会長 (すみません、顔が隠れてしまいました)



表彰式に同席された野田会長(右下)

太極拳交流大会

下呂市ではねんりんピック太極拳交流大会も 行われた。こちらの様子は?と立ち寄ってみた。



まずは選手輸送のバスが10台以上



53 チーム (ほとんどの都道府県や政令指定都市から参加。)

1	広島県	1	1	7	0	8	HE
1	香川県	1	1	7	0	8	7 <i>1 III II</i> I II
1	静岡県	1	(1)	7	0	7	11 8 8
0	兵庫県	1	1	6	1	8	
51	大阪市	1	(1)	7	0	7	
52	神戸市	1	1	4	2	7	
53	岡山県	1	《1》	6	0	6	
合計		53	22	321	35	378	目目覆
		33	(31)				目目覆

378 名の参加で内女性が 321 名、1 チームの人数 は 6~7 名



演舞の様子(審査員の前で)

小野盛光

三河練習会に参加しました

10月18日(土)に野外教育センター駐車場を会場として行われた三河練習会に参加してきました。私の競技の様子は例によって YouTube に動画をアップしましたので是非ご覧ください。今回は音声も入れました。

https://youtu.be/DYa7U1tpp2Y?si=D26f8Qa6zrdk-oqE

競技中の私の行動などに関して疑問がありま したらコメント欄で質問していただけたら回答 いたしますのでよろしくお願いいたします。

練習会で印象的だったのは遭難対策地図が用意されていたことでした。国道や県道という大きな道路で囲まれた広い範囲を2万分の1の地図で表示し、もし競技用地図のエリア外に迷い出てしまった場合でもこの地図があれば現在地が分かりやすくなります。5月の昭和の森スプリントでひどいマップアウトを経験した私は、こうした対策地図が用意されなかったなら国土地理院の地図でもいいから自分で用意してウエストバッグに入れて行くつもりでした。なのでこの対策地図は私にはジャストミートなものでした。この地図の画像も動画の冒頭に入れてありますの

内藤ヒロオ

で一時停止させてじっくりご覧ください。

過去の色々な大会のコース図を見ますと、幸いマップアウトせずにすんでいたけれども もしここでマップアウトしてたらヤバかったなあと思えるところがかなりあります。この練習会の対策地図は10月4日の全日本大会の件を受けてのものかも知れませんが それにしても素晴らしい出来だと思います。

一方で高齢な参加者自身の対策は十分なのでしょうか。全日本大会のエリアはマップ外も大体がスマホの通信圏内のようですので本人がスマホを持っていたなら助かっていたかも、いや それ以前に自力で戻れていたかも と悔やまれます。競技にスマホを携帯してはならないのだと誤解している人がいますが、ルールで禁止されているのはスマホや GPS などの競技への「利用」であって、携帯することが禁止されてるわけではありません。高齢者はウエストバッグに遭難対策グッズを詰め込んで競技に参加するのがお薦めです。

ところで、この練習会には聴覚障害の方も何人 か参加されていました。動画の7番のところで私 を抜いて行ったのがテレビでもお馴染みの辻さ んです。彼女は私の半分くらいのタイムでゴール し、私がゴールしたときにはカメラクルーを引き

連れて再び山に入ろうとしていました。その様子はいつかテレビで見られるかもです。

健ボラ・ウォーキング「碧南レールパーク」 永井 昇

★10 月7日の1日コースが今月最初のウォーキングで、参加者は16名でした。

★名鉄電車で、知立駅から碧南駅まで行き、 再び碧南駅まで戻るコースでした。

最初に訪れたのは毘沙門天様で、数人の人が 鐘撞きに挑戦していました。

ここから昔の三河旭駅跡:現在の碧南レイル パーク東端になります。



名鉄三河線跡が綺麗にカラー舗装されてレールの跡は白線で描かれウォーキングには最適な道でした。路肩には季節外れのタンポポが咲いていました。

棚尾駅・玉津浦駅・大浜口駅広場まで2.3 Km程で一般道に出て、碧南臨海公園に向かい此処で昼食休憩を採りした。テニスコート・野球場等をかね備えた大きな総合公園でした。

昼食後は九重味醂の見学でしたが観光地によくある火曜日休日で見る事が出来ず、碧南駅から知立駅へと帰りました。

この日の総歩行距離9.5Kmでした。

以上

高齢者の事故防止のために 小野盛光

まず、「三河練習会に参加しました」と「ねんりんピック」と合わせて読んでいただくとよいかと思います。

昭和52年の愛知県労働協会主催の第6回オリエテーリング大会の成績表を見ると、高齢者Aクラスに相当する「壮年A」は51歳が最高、Bクラスに相当する「壮年B」は68歳が最高でした。

このころからオリエンテーリングに病みつきになった青年も年をとり今や70歳代になり、80歳代になりました。

私も80歳に間もなく届こうかという年齢になりました。足の衰えもありますが、脳の衰えもあり、歩き程度のスピードでないと現在位置を失う恐れがあります。また、心臓のことも気になりま

すので息を切らして走ろうと思わないし、気力もないのが現状です。そうして自分に合った確実なオリエンテーリングが思わぬ好成績につながることもあります。

後期高齢者になると、運転免許の更新時には認知機能検査があります。知らず知らずのうちにボケ症状がでていたり、血圧が高くなったりや不整脈がでていたりして、道迷いや突然死とオリエンテーリングをやる上で危険なことが大幅に増加します。

また、目が衰えるので、大縮尺のコース地図を 求めます。また、オリエンテーリンの経験の積み 重ねの中で求めるテレインにも変化が出てきま した。オリエンテーリング初期の我が国での一般 的なテレインは山と耕作地が混在し、民家も点在するところでした。右の地図は昭和51年3月に開催された全日本大会のH21A1(現在のエリート相当)のコース地図です。ルートも道を使うことが多く、体力は要するものの、道迷いは少ないコースになっています。

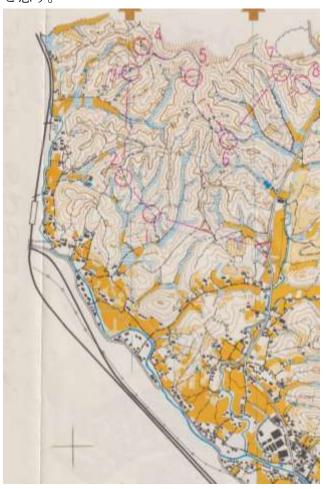
しかし、地元とのトラブルを避けるため、民家 や耕作地から離れた場所にコースを組み、地元に 対してはひっそりと行うようになりました。また、 細かい地形や走行可能度の高いテレインを求め るようになり、都市近郊から離れた場所を選ぶ流 れになってきました。

また細かい地形や特徴物をコントロールに選ぶことも増えました。OCADの普及も相まって、その傾向を助長してきました。また、それが大縮尺への流れとなり、目が衰ええてくる高齢者向けにはさらに1段階大きい縮尺を使うようになり、その結果安全回路となる周りの道路などが地図外となることもあります。そういうことが、マップアウトの時にリロケートできなくなるケースも増えるのかなと思います。

今後も後期高齢オリエンティアが増える中で、 今までのオリエンテーリングの常識破りも必要 かもしれないと考えます。

一つは、スマホや携帯電話の携帯。とりわけ高齢者や初心者は必須としたい。以前からコース地図には連絡先電話番号が記載してあるが、迷ったとき民家を探すのは至難の業で、有効に機能していなかった。

スマホ携行により迅速に対応できた例を紹介 します。今年の岡崎市民オリエンテーリング大会 でマップアウトした参加者から電話があり、周り の状況を連絡してくれたため、現在地が運営者に もわかり、速やかに迎えに行くことができた。ト レランやロゲイニングからオリエンテーリング にも参加するようになったと感じられる方だっ たため、スマホを携帯して参加されたものと思わ れる。 スマホに地図アプリ(特に国土地理地図)と GPS 機能が入っておれば、かなり正確に現在位 置がわかるので、事故防止のために考えてもよい と思う。



また、高齢者はグループ参加を基本としたら、 とも思う、道迷いを少なくし、万が一の事故の時 には連絡が可能となる。しかし、私個人は協調性 がないので、楽しくなくなるかもしれない。

コースについては、細かいクラス分けの場合はかなり適切なコースとなっているが、それでも回り切れない方の割合は若いクラスに比べ高い。ましてや 65A が最も高齢者向けのクラスの場合は65歳をターゲットとして組まれると 75歳以上には大変厳しい。70 歳程度をターゲットとしたコースにしていただくとよいかと思います。

全日本ミドル大会の事故を教訓として、高齢者 や初心者には競技本位からマイルドな形への変 化が必要と感じます。 (小野 盛光)